

Eurajoen satama

EcoPorts Finland Oy

SATAMAJÄRJESTYS





Yhteystiedot

ECOPORTS
FINLAND

Osoite:

Satamatie 137
FIN-27160 Eurajoki

61 14,48' N / 21 29,29' E

+358 400 221 433
info@ecoports.fi

Turvapäällikkö: +358 400 654 934

Y-tunnus: 0968370-9

Sisällysluettelo

Yleiset säännökset	3
Satama-alueen turvallisuus	5
Ympäristöasioiden hoitaminen	6
Satamaan tehtävät ilmoitukset	7
Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan	7
Tavaran purku, lastaus ja varastointi	9
Ajoneuvoliikenne	10
Pelastusmääräykset	10
Vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt	11
Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa	12
Korvausvaatimukset ja vastuurajaus	13
Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet	13



Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Ecoports Finlandin hallinnoimalla alueella Eurajoen satamassa. Alueella ei toimi muita yrityksiä. Satama-alueen rajat on merkitty tämän asiakirjan liitteenä olevaan karttaan.

Satama-alue on kokonaisuudessaan turvatoimialuetta - luvaton oleskelu alueella on kiellettyä. Kielto sekä sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset on ilmaistu satama-alueen rajalle sijoitettuun ilmoitustauluun.

Valokuvaus ja videointi sekä droonien lennättäminen on kielletty alueella ilman satamayhtiön lupaa.

Ulkomaanliikenteen sataman satamanpitäjällä on velvollisuus hakea turvallisuusselvitystä Turvatoimilain (laki 485/2024 eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta) 7 g §:n piiriin kuuluvia tehtäviä satamassa hoitavista henkilöistä.

Tämän lisäksi satamanpitäjällä on mahdollisuus hakea turvallisuusselvityksiä Turvallisuusselvityslain 19 § 1 momentin 4 kohdan ja/tai 21 § 1 momentin 1 ja 4 kohdan piiriin kuuluvia tehtäviä hoitavista henkilöistä, jos sataman etu sitä vaatii.

Aluksen päällikön tai laiva-agentin sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi sekä sataman ja liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Satamayhtiö ilmoittaa epäillyt rikokset toimivaltaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

Satama-alueen turvallisuus

Sataman alueelle pyrkivän henkilön on pyydettäessä esitettävä henkilöllisyystodistus tai kulkulupa. Valvontaviranomaisten on pyydettäessä esitettävä virallinen henkilökortti.

Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa viranomaisten avulla. Satamayhtiöllä on oikeus puhalluttaa satamaan pyrkivä, päihtyneeksi epäiltävä henkilö.

Satama-alueella on käytettävä CE-merkittyä (EN 471) näkyvää huomiovaatetusta.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Satamayhtiöllä on oikeus peruuttaa henkilön kulkulupa alueelle määräajaksi tai kokonaan, mikäli henkilö jättää noudattamatta aluetta koskevia liikkumismääräyksiä ja ohjeita sekä muusta perustellusta syystä.

Vierailevien alusten on ilmoitettava satamayhtiölle satama-aikana käytettävissä oleva suora yhteystieto alukselle. Sen lisäksi aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamayhtiölle alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- tai aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Aluksen päällikön on lisäksi ilmoitettava miehistön tiedot satamayhtiölle kulunvalvontaa varten.

Sataman alueella liikuttaessa miehistön jäsenen on pyydettäessä esitettävä kuvallinen henkilökortti tai muu henkilötodistus.



Ympäristöasioiden hoitaminen

Alusjätehuolto

Aluksen päällikön on huolehdittava, että sataman vastaanotto-laitteita käyttävä alus noudattaa sataman alusjäteohjetta, joka esittelee voimassa olevat sataman jätehuoltomääräykset, keräys-pisteet ja yhteyshenkilöt.

Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Sadevesien, painolastivesien, lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kiellettyä. Lisäksi käsittelemättömien painolastivesien päästäminen veteen on kiellettyä.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei päädy sataman alueille niitä pilaavia aineita, jätteitä tai lastijäämiä, ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista, sekä ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Saman on huolehdittava siitä, että jätteet ja lastijäämät viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet alueet puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavarankäsittelijän tai viime kädessä tavaranhaltijan kustannuksella.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristönsuojelulla kiellettyä ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

Satamaan tehtävät ilmoitukset

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, päällikön tai laiva-agentin on annettava aluspalveluliikennelain edellyttämät ennakoilmoitukset kansalliseen merenkulun tiedonhallintajärjestelmään.

Satamassa ei käsitellä vaarallisiksi luokiteltuja aineita.

Terveysturvallisuus

Mikäli alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle IMO:n meriterveysilmoituksella ja odotettava satamayhtiön ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana kuollut tai sairastunut vakavasti eläin, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisten ohjeiden saamiseksi.



Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

Sataman vesialueella suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikennemerkkein. Aluksen nopeus on säädettävä lisäksi tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaara muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä aluksille itselleen.

Satamassa on yksi laituri paikka, joka osoitetaan pääsääntöisesti alusten saapumisjärjestyksessä. Tästä voidaan poiketa satamayhtiön päätöksellä.

Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alusta laituriin kiinnittäessä ja irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien ja muiden mahdollisten laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Aluksen itse kiinnittäminen ja irrottaminen on sallittu vain satamayhtiön luvalla ja ehdoilla.

Ankkurin käyttäminen laiturin vierustalla on sallittua vain satamayhtiön luvalla.

Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa tarvittaessa käytettävä omia suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina pimeinä aikoina. Laskuportaat, puomit ynnä muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät nostureiden siirtämistä.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, mikäli satamayhtiö niin määrää. Jokaisessa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus voidaan tarpeen tullen siirtää.

Riisutun aluksen tai muun uivan rakenteen pitempiaikaiseen sijoittamiseen satamaan on saatava satamayhtiön lupa. Aluksen tai uivan rakenteen omistajan tai asiamiehen on uskottava niiden huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

Tavaran purkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita tai lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita mobiilinostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamayhtiön varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa varastoida, eikä purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä, sijoittaa laiturinostureiden tielle, laitureille, liikenneväylille tai niiden ympärille tarvittaville suojavyöhykkeille, käytäville, varastosuojien oven tai sähkökeskusten eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

Satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä tai eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ehtoja. Tavara tai kuljetusyksikkö, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä alueelta satamanpitäjän tai viranomaisen niin vaatiessa.

Ajoneuvoliikenne

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Kaikkien ajoneuvojen on noudatettava satamanpitäjän turvaohjeita.

Pysäköintipaikka satamatoimiston edustalla on osoitettu P-merkinnällä. Pysäköinti on sallittu ainoastaan tällä alueella. Ohjeiden vastaisen pysäköinnin tapauksessa on auton omistaja tai haltija korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

Ajoneuvojen ja työkoneiden on käytettävä vilkkuvia varoitusvaloja liikkeessaan sataman työskentely- ja laiturialueilla. Muilla ajoneuvoilla on väistämisvelvollisuus työkoneisiin ja nostureihin.

Satamayhtiö ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

Pelastusmääräykset

Satamayhtiöllä on nimetty turvallisuusasioista vastaava henkilö.

Sammutus- ja pelastuskalusto on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Tulitöitä saa tehdä ainoastaan satamayhtiön luvalla.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus ja peseminen, joissa on säilytetty tulenarkoja tai vaarallisia aineita, on kielletty.

Satamassa olevan aluksen laivaväen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja aluksen siirtämiseen viranomaisten ja satamayhtiön ohjeiden mukaan.

Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

Vapaa-ajan viettoon käytettävää venettä tai alusta ei saa kiinnittää satama-alueelle.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden ja vesiliikennevälineiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella. Satamayhtiön haltuun ottamien alusten, veneiden ja tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon ja joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Kalastaminen satama-alueella, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaassa ja kulkuväylillä on kielletty.

Satamayhtiön hallinnoimalla alueella järjestettäviin kilpailuihin tai yleisötapahtumiin tarvitaan aina satamayhtiön lupa.

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laiturin tai muu laite tai rakennus vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta, satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla, eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella. Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman alueelle eikä sen siirtämisestä huolehdita, toimitaan edellä mainitulla tavalla.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Lain rikkomisesta seuraa lainsäädännön määräämä rangaistus.

Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamayhtiölle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita. Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

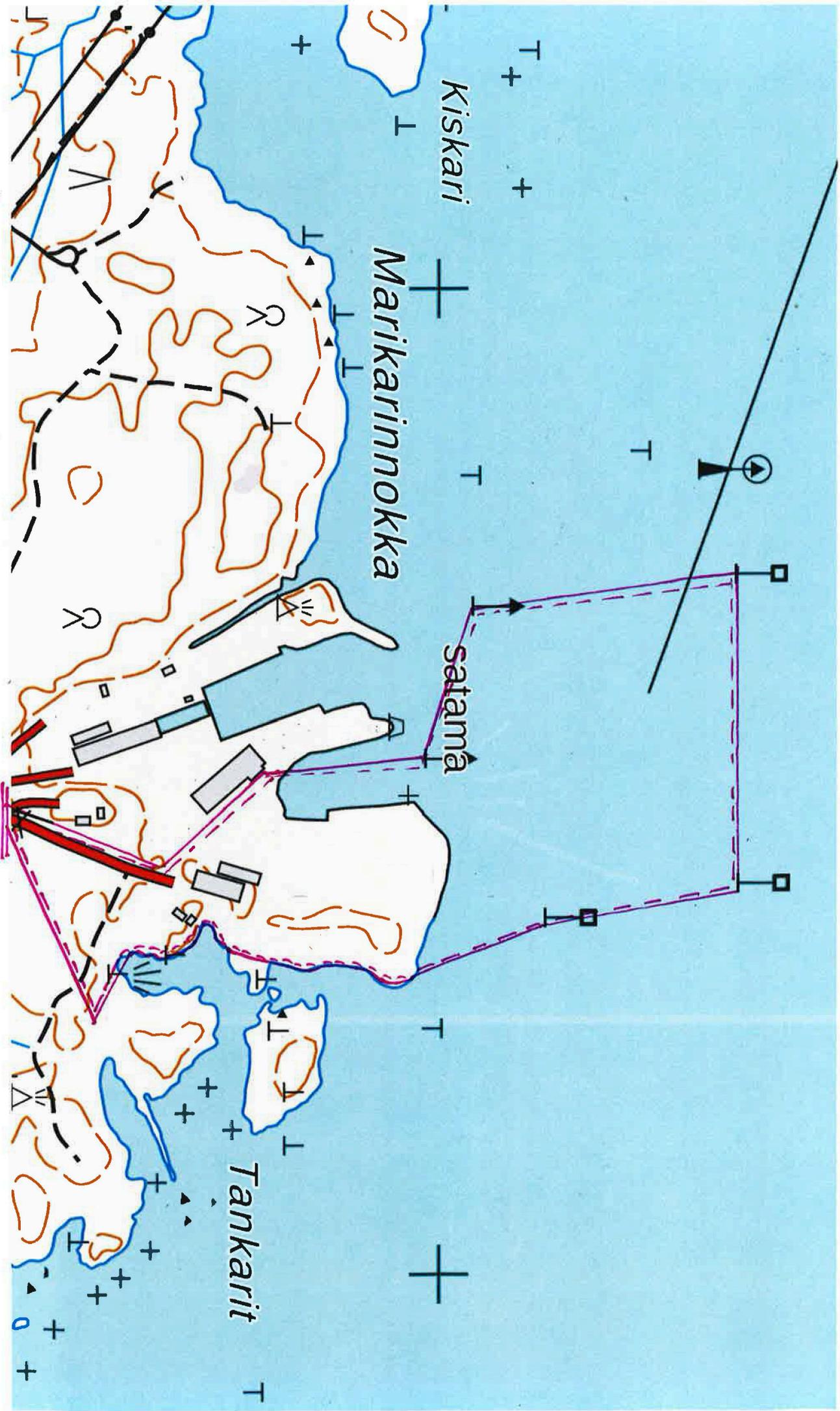
Täydentävät tekniset ohjeet ja liitteet

Kulloinkin voimassa olevat satamajärjestystä täydentävät tekniset ohjeet ja liitteet, kuten pelastussuunnitelma ja alusjäteohje, julkaistaan sataman internetsivustolla osoitteessa www.ecoportsfinland.fi.

Tähän satamajärjestykseen liittyy satama-alueen rajauksen kertova kartat.

Tämä satamajärjestys on vahvistettu satamayhtiö Ecoports Finland Oy:n päätöksellä 25.9.2025.

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan välittömästi.



Port of Eurajoki

Warehousing capacity 3850 m²

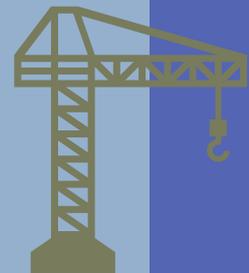
Storage area 55.000 m²

Berth 100 m



HARBOUR OFFICE & TRUCK SCALE

WASTE SORTING



BERTH ECOP1

